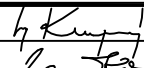

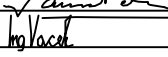



ODPOV. PROJEKTANT:	Ing. L. Kempný		 <small>Starmon s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@starmon.cz, http://www.starmon.cz</small>	
NAVRHL:	Petr Janů			
KONTROLOVAL:	Ing. M. Vacek			
ČÍSLO ZAKÁZKY:	18/640410101			
Oprava PZS v km 82,396 trati 021 Týniště nad Orlicí - Letohrad, úsek Litice - Žamberk			DATUM:	10.2018
			FORMÁT:	
Průvodní zpráva			ÚČEL:	PROJEKT
			MĚŘÍTKO:	
			ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			A	

Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
A1.	Identifikační údaje stavby	2
A2.	Základní údaje o stavbě	2
A3.	Přehled výchozích podkladů	2
A4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	2
A5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	3
A6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	3
A7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	3
A8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	3
A9.	Členění projektové dokumentace	3
A10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	3
A11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
A12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	4

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Oprava PZS v km 82,396 trati 021 Týniště nad Orlicí - Letohrad, úsek Litice - Žamberk
Místo stavby: ŽST Žamberk, přejezd P4056
Charakteristika stavby: Oprava, stavba dráhy
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Žamberk
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- zastoupená organizační jednotkou
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Zhotovitel PD: STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, Chocen
Stupeň dokumentace: Projekt

A2. Základní údaje o stavbě

Trat': 021: Týniště nad Orlicí - Letohrad
Trat'ová rychlost: 70 km.h⁻¹
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: nezávislá

Trat' je v celém úseku jednokolejná. Trat'ové zabezpečovací zařízení není vybudováno. ŽST Žamberk je zabezpečena SZZ K2002 s počítači náprav PNS03. Přejezd v km 82,396 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71, výstroj je v reléové skříni PSK u přejezdu. Přejezdové zabezpečovací zařízení je podle ČSN 342650 ed.2 kategorie PZS 3SNI. Činnost PZZ je automatická, ovládání je dálkové ze staničního zařízení ŽST Žamberk. Venkovní prvky jsou částečně zrekonstruované. Výstražníky jsou typu AŽD – PV97.

Stavba je vyvolána potřebou opravy technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení, které je z roku 1975. Stavba se provádí výhradně na pozemcích SŽDC s.o.

A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy SŽDC
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta
- Vyjádření správců sítí
- Závěry z porady projektanta

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu provedením opravy přejezdového zabezpečovacího zařízení, které je již z důvodu opotřebení dožité zařízení. Stávající skříň PSK bude nahrazena typovým technologickým domkem sendvičové konstrukce situovaným u

přejezdu na pozemku SŽDC s.o. Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 82,396 zůstane ovládáno ze stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení. Stavba se bude realizovat na stávajícím kolejovém svršku. Poloha kolejí se nemění.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V této stavbě je před kolaudací navrhován zkušební provoz. Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Provozní soubor přejezdového zabezpečovacího zařízení obsažený ve stavbě podléhá technicko-bezpečnostní zkoušce.

A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Majitelem nově instalovaných zařízení provozního souboru a stavebních objektů bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. Uživatelem a správcem stavby po jejím dokončení bude Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové a její příslušné správy.

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Ve stavbě nejsou navrhovány žádné stavební objekty tykající se stavebních úprav přejezdu pro bezbariérové užívání stavby. Přejezdová konstrukce přejezdu zůstává stávající a nebude v této stavbě měněna.

A9. Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

PS 01 Přejezd v km 82,396, zabezpečovací zařízení

E. Stavební část

SO 01 Přejezd v km 82,396, úpravy napájení

G. Náklady

H. Doklady

A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro tuto stavbu je nutné provést posouzení, zda navržené zařízení neovlivňuje požadavky na interoperabilitu, jelikož se jedná o celostátní dráhu.

A11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu není nutné koordinovat s jinými souběžnými nebo navazujícími stavbami.

A12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby je rok 2019.